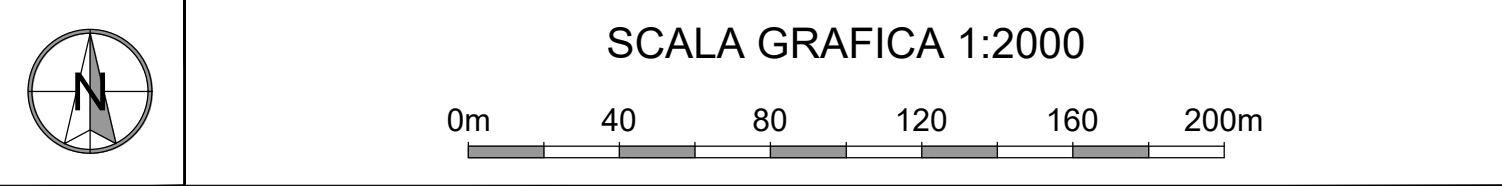













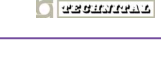


LEGENDA

- LAeq<30.0
- 30.0<=LAeq<35.0
- 35.0<=LAeq<40.0
- 40.0<=LAeq<45.0
- 45.0<=LAeq<50.0
- 50.0<=LAeq<55.0
- 55.0<=LAeq<60.0
- 60.0<=LAeq<65.0
- 65.0<=LAeq<70.0
- 70.0<=LAeq<75.0
- 75.0<=LAeq<80.0
- LAeq>= 80.0
- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- REB1 Ricettori aree di espansione



PROGETTO DEFINITIVO



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI											
Mappe livelli acustici - Stato attuale notturno - Tav. 4											
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore				STAGIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini				DEC Ing. Andrea Adinolfi			
APPALTATORE				GRUPPO DI PROGETTAZIONE							
MANDATATARIA				MANDATATARIA							
MANDANTI				MANDANTI							
											
											
											
											
				Responsabile Integratore Proiezione Acustiche   				Progettista Ing. G. Parretti			
				  							
Commissa Fase Origine Ambito Dispositivo Attività Parte d'opera Tipologia Progressivo Rev. Scala											
F L I A Z D E I N A V O I E G P I O B											
REVISIONE DATA DESCRIZIONE SOCIETÀ REDATTO VISTO APPROVATO											
REV A 01/2024 PRIMA EMISSIONE ETS N. Romano N. Romano G. Parretti											
REV B 06/2024 PRIMA EMISSIONE ETS N. Romano N. Romano G. Parretti											
REV C 12/2024 EMISSIONE PER CDS ETS N. Romano N. Romano G. Parretti											